

Reglement zum CC – Kart – Cup 2012 !

Dieses Reglement hat bestand für alle 8-9

Rennen des CC – K a r t

Cup 2012 ausgetragen auf 4-5

verschiedenen Kartbahnen .

Vorläufige Renntermine:

04.02.12 Eupen 388 Minuten Doppellauf je 194 Minuten

10.03.12 Daytona Essen 388 Minuten

31.03.12 N.N. 388 Minuten=2 Gruppen Ungerade/Gerade Meisterschaft Platz

05.05.12 Limburg 540 Minuten

02.06.12 Eupen 388 Minuten

01.09.12 Daytona Essen 388 Minuten

06.10.12 Limburg 388 Minuten

Finale ca.17.11.12 wenn möglich Dortmund Westfalenhalle 3B

Ersatztermin falls 1 Lauf abgesagt werden muss.**25.08.2012**

[Art.1 Nennungen](#) [Art.2 Ablehnung](#) [Art.3 Einschreibung](#) [Art.4 Haftungsausschluss](#) [Art.5 Papierabnahme](#)
[Art.6 Verantwortlichkeit](#) [Art.7 Beschwerden](#) [Art.8 Fahrerausrüstung](#) [Art.9 Teams](#) [Art.10 Wiegen+Gewichte](#)
[Art.11 Funk](#) [Art.12 Training](#) [Art.13 Qualy](#) [Art.14 Start](#) [Art.15 Haltelinie](#) [Art.16 Bulletin](#) [Art.17 Karttausch](#)
[Art.18 Fahrerwechsel](#) [Art.19 Defektes Kart](#) [Art.20 Fahrvorschriften](#) [Art.21 Pace Kart](#) [Art.22 Sportstrafen](#)
[Art.23 Allgemeines](#) [Art.24 Platzierungen](#) [Art.25 Flaggen+Monitore](#) [Art.26 Strafen](#) [Art.27 Punkte](#)

Rennbeschreibung

Beim CCKartCup handelt es sich um eine **OFFENE Meisterschaft**, **alle** teilnehmenden Teams erhalten Punkte für die Meisterschaft, allerdings erhalten Gastteams separate Meisterschaftspunkte und können so den eingeschriebenen Teams keine Meisterschaftspunkte entreißen. Eingeschriebene Teams werden bei der Startplatzvergabe bevorzugt behandelt. Es muss 7 Tage vor jedem Lauf, auch von den eingeschriebenen Teams eine Nennung (Mail reicht) abgegeben werden, um etwaige freie Startplätze vergeben zu können. (**Wichtig**) Bei Einschreibung wird eine Einmalzahlung von 100€ fällig, diese wird beim letzten Lauf der Saison angerechnet.

Die Rennlänge beträgt bei 6 Rennen je. 388 Minuten bei 2 Rennen je 9h. Es wird 8 CCKC Läufe geben, wenn ein Lauf gesplittet wird, werden 9 Läufe zur Jahreswertung herangezogen. Wie in den vergangenen Jahren gibt es 1 Streichergebnis. Es werden nur gefahrene Rennen als Streichergebnis herangezogen. Bei Quereinsteiger innerhalb der Saison zählt dies nicht, nicht gefahrenes Rennen = Streicher bei Quereinsteiger möglich.

Wenn möglich wird ein Rennen gesplittet. Das heißt, es wird 194 Minuten in der üblichen Richtung gefahren. Nach der Zieldurchfahrt wird das Feld entgegen der üblichen Richtung neu aufgestellt. Startposition wird beim Briefing bekannt gegeben (evtl. neue Qualy) Natürlich wird hier jeder Lauf separat gewertet. Das heißt, an diesem Rennwochenende doppelte Meisterschaftspunkte beim CCKC+GTR die Strafzeit der 3 Plazierten werden nach Rennen 1 neu vergeben.

Die Einsatzkarts werden nach Buchstaben oder Zahlen ausgelost. Die Startnummern werden nach Meisterschaftsstand vergeben. Meisterschaftsführende Startnummer 1, usw. Es werden von den Bahnangestellten Zettel mit Buchstaben oder Zahlen in die Sitze gelegt. Die Teamchefs ziehen eine/n Zahl bzw. Buchstabe. An das gezogene Kart wird dann der Transponder und Nummerntafel des Meisterschaft-Standes des besagten Teams angebracht. Ab Startnummer 17 also Gastteams.

Die ersten drei eines Laufes werden beim nächsten Rennen mit Strafsekunden beim 1.Kartwechsel eingebremst. Für den ersten gibt es 30 den zweiten 22 und den dritten 14 Sekunden Strafzeit zu der 60 Sekunden Kartwechsel Zeit. Bei gesplitteten Rennen wird die Zeit halbiert.Sollte ein Team das mit Strafzeit belastet ist nicht antreten muß diese Zeit beim nächsten Start abgesessen werden.

Diese Strafzeit bezieht sich immer auf den ersten bis dritten Platz eines Rennens nicht auf den Meisterschaftsstand. Das Fahrergewicht muss zu jeder Zeit des Rennens **80Kg** betragen. Teamübergreifendes fahren innerhalb der Meisterschaft ist erlaubt. Jedoch muss bei Abgabe der Nennung für das jeweilige Rennen, jeder Fahrer in einem Team gemeldet werden und darf das Team innerhalb des Rennens nicht wechseln. Lediglich bei Gastteam-Teilnahme ist dies auch für CCKC Fahrer möglich. Beschreibung: Sollte ein Gastteam an den Start gehen und hat Fahrermangel darf ein oder mehr Fahrer eines CCKC Teams hier einen sogenannten Doppelstart durchführen. (Sonderregelung bei Verletzung, Fahrermangel usw. wird über Teamchefabstimmung erneut entschieden) Also im Rennen „**KEIN TEAMÜBERGREIFENDES FAHREN MÖGLICH**“ Es sind bei jedem Rennen mindestens **6 bei 388 Min - 8 bei 540 Min Fahrerwechsel** zu absolvieren. Diese Wechsel können vom Rennleiter erhöht werden. (**Bahn oder Wetterabhängig**) Pokale für die Plätze 1 – 3 im Rennen. Teampokale bei der Jahresehrung für die meisten gewonnenen Qualy's und die meisten schnellsten Rennrunden.

Art. 1 Nennungen

Da einige Bahnen eine Anzahlung für die feste Buchung benötigen wird bei Serien-Nennung eine **Gebühr von 100€** fällig, damit im Rennjahr nicht wieder die Teams eine Überweisung tätigen müssen. Diese Gebühr wird zu 100% beim Finalrennen angerechnet. Die Nennung ist auf dem vom Veranstalter herausgegebenen Nennformular abzugeben! Das Nennformular ist gut leserlich und vom Teamchef unterschrieben einzureichen! Bei Minderjährigen ist eine schriftliche Einverständniserklärung des gesetzlichen Vertreters vorzulegen!
Ohne diese Erklärung ist kein Start möglich!
Die Nennungen müssen bis 1. Woche vor der jeweiligen Veranstaltung auf die Email Adresse des CC-Kart-Cup = info@cckc.de oder per Fax: 02064 / 473906 eingegangen sein, um evtl. Gastteams annehmen zu können ist dieses Vorgehen **wichtig**.

Art. 2 Ablehnung von Nennungen

Der Veranstalter hat das Recht ohne Angaben von Gründen Nennungen abzulehnen!
Ein Widerspruch hat keine aufschiebende Wirkung!

Art. 3 Einschreibung

Max. 16 fest eingeschriebene Teams. Gastteams werden wenn möglich zugelassen.

Art. 4 Haftungsausschluss

Die Fahrer erklären mit Abgabe der Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden die im Zusammenhang mit der Veranstaltung stehen!
Die Haftungsausschlussvereinbarung wird mit Abgabe der Nennung gegenüber dem Veranstalter und allen Beteiligten wirksam!

Art. 5 Papierabnahme

Beim Eintreffen bitte unverzüglich ohne Aufforderung zum Nenntisch gehen um evtl. Änderungen der Nennung und die Bezahlung vorzunehmen.

Sollten Fahrer eines Teams nicht bis zur Papierabnahme erschienen sein, müssen diese Fahrer von ihrem Teamchef Namentlich benannt werden um später Starten zu dürfen! Nachmeldungen sind möglich. Diese Fahrer müssen sich nach dem Eintreffen mit Personalausweis bei der Rennleitung melden. Da wir den Zeitplan peinlich genau einhalten werden, bitten wir alle Teams pünktlich zu erscheinen. Verspätungen werden mit Stop and Go im Rennen geahndet.

Art. 6 Verantwortlichkeit

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen oder von Behörden angeordneten Änderungen in der Ausschreibung zu verankern. Nach 70% gefahrener Zeit im Rennen wird bei Abbruch das Rennen voll gewertet es besteht in diesem Fall kein Anspruch auf Erstattung des Nenngeldes. Sollte ein Outdoorrennen durch Gewitter nach Innen verlegt werden müssen, besteht kein Anspruch auf Rückerstattung des Nenngeldes. Sollte die Veranstaltung abgesagt werden müssen, wird umgehend ein neuer Termin angesetzt.

Die Teilnehmer haben in diesem Fall keinen Anspruch auf Rückzahlung des Nenngeldes!
Nenngeld Rückerstattung wird nur bei Vorsatz des Veranstalters gewährt.

Art. 7 Beschwerden

Bei Beschwerden und Fragen steht grundsätzlich nur die Rennleitung zur Verfügung!
Diskussionen mit dem Bahnbetreiber oder Bahnpersonal werden sofort mit erheblicher Zeitstrafe und im Wiederholungsfall mit Disqualifikation geahndet! Innerhalb der Kartwechsel werden **KEINE** Beschwerden entgegen genommen um Fehler bei der Anzeige auszuschließen.

Art. 8 Fahrerausrüstung

Jeder Fahrer ist verpflichtet Körperbedeckende Kleidung, festes Schuhwerk, und einen Helm zu tragen!
Sonderregelungen z.B. Sommer werden vom Rennleiter bekannt gegeben. Handschuhe werden empfohlen, sind aber nicht Pflicht.

Art. 9 Teams

Die Teams bestehen aus min 2 Fahrer.
Startberechtigt sind alle Fahrer ab 12 Jahre.
Wichtig bei Fahrern unter 18 Jahren Einverständniserklärung des Erziehungsberechtigten !
Sollte der Rennleiter feststellen, dass ein Fahrer überfordert ist kann er ihn auswechseln lassen!
Nach jedem Aussteigen muss der Fahrer unverzüglich zur Waage gehen, Freies, Qualy und Rennen!!!!
Es sind 6 Fahrerwechsel bei 388 Minuten + 8 Fahrerwechsel bei 540 Minuten vorgeschrieben. Kann von Bahn zu Bahn erhöht werden.

Art. 10 Wiegen u . Gewichte

Das Rennen wird für die Fahrer mit Gewichtsausgleich durchgeführt!
Mindestgewicht pro Fahrer 80kg.
Bei Gewichtunterschreitung bis 5kg = 1 Minute , von 5-10kg = 3 Minuten , über 10kg = 5 Minuten
Sitzschalen/Gewichtswesten mit Gewicht werden Mitgewogen. Diese müssen so gepolstert sein das **KEINE** Beschädigungen an den Kartsitzen auftreten können. Bei zuwiderhandeln entstehen KOSTEN. Bei Bahnen auf denen nur mit Original Zusatzgewichten gefahren werden darf, werden alle Teams im Vorfeld davon unterrichtet. Die Gewichte müssen an dem vom Veranstalter vorgesehenen Platz abgestellt werden.
Schale und Westen werden von der Rennleitung gekennzeichnet.
Jeder Fahrer ist für sein Gewicht selbst Verantwortlich, auch bei gleichem Gewicht müssen die Gewichte gewechselt werden!!! Ansonsten Strafzeit !

Art. 11 Funk

Funk ist erlaubt. Darf aber in keinster Weise die Zeitmessung beeinträchtigen.

Art. 12 Training

Vor dem Rennen findet ein 45 min. freies Training statt.
Gewicht wie im Rennen 80 Kilo! **Es muss auch im freien gewogen werden, ansonsten Stop and Go im Rennen.**
Karts werden im freien Training nur getauscht wenn ein Technischer Defekt vorliegt, die Entscheidung obliegt der Werkstattleitung!
Es werden im freien Training keine blauen Fahnen geschwenkt!
Beim Fahrerwechsel dürfen sich nur der neue Fahrer und ein Helfer in der Box aufhalten!
Es darf beliebig oft ein Fahrerwechsel vorgenommen werden!

Art. 13 Qualy

Wird unterschiedlich ausgeführt / evtl. entscheidet das freie Training. Je nach Bahnlänge wird z.b. im Top 10 Modus gefahren. Z.B. 20 Teams = 10 Min. Qualy danach fallen die letzten 5 Platzierten Teams raus. Erneut 10 Min. Qualy danach fallen die letzten 5 Teams aus. Danach 10 Min. Top 10 Qualy. **Auf der Strecke sind keine Fahrerwechsel erlaubt. Es darf sich nur der Fahrer eines Teams nach der Qualy im Box und Wiegebereich aufhalten.**

Art. 14 Start

Pace Kart / LeMans / Stehend

Art. 15 Haltelinie

Die Geschwindigkeit muss so bemessen sein das ein einfahren in die Boxengasse ohne Berührung etwaiger Streckenbegrenzungen möglich ist!

In der Box ist Schrittgeschwindigkeit vorgeschrieben!

Es ist immer vor der Haltelinie anzuhalten das Kart muss zum Stillstand kommen!

Art. 16 Bulletin

Änderungen werden spätestens 1.Woche vor dem nächsten Rennen bekannt gegeben.

Art. 17 Karttausch

Während des Rennens werden mindestens 6 Kartwechsel bei 388 Minuten und min.8 Kartwechsel bei 540 Minuten vorgenommen. Standzeit für alle 60 sec.!! Sobald der Wechsel angezeigt wird hat der Fahrer **unverzüglich die Box aufzusuchen**, damit der Karttausch durchgeführt werden kann.

Gewechselt wird in Reihenfolge der Startnummern beginnend mit tiefster Startnummer.

In der Box befindet sich das Bedienungselement für die Standzeitmessung bitte nur 1mal betätigen da sonst die Standzeit automatisch immer wieder neu gestartet wird!

Sobald die Standzeit auf 0 herunter gelaufen ist, betätigt der Fahrer den Ausfahrtnopf wenn vorhanden und nimmt das Rennen wieder auf! Achtung fließender Verkehr hat Vorfahrt!

Bei Frühstart bekommt der Fahrer eine angemessene Zeitstrafe!

Beim Karttausch ist kein Fahrerwechsel möglich. Transponder und Nummertafel wird vom Team selbst gewechselt. Bei Änderung wird dies im TC Briefing bekannt gegeben.

Art. 18 Fahrerwechsel

Alle Fahrerwechsel müssen am Wiegetisch durch Kennzeichnung bestätigt werden. **WICHTIG**

Es darf nur der neue Fahrer und ein Helfer in der Box sein!

In den Wechselgassen muss immer so weit **wie möglich nach vorne gefahren werden** um weiteren Teams das wechseln zu ermöglichen.

Ein Überholen, **mit Schrittgeschwindigkeit**, in der Box ist erlaubt. (Falls möglich)

Der Motor muss nicht ausgeschaltet werden! Das Kart muss nicht stehen. **(Bahnabhängig)**

Es dürfen keine alten Gewichte in den Gewichtskästen bleiben jeder Fahrer geht mit **seinem** Gewichten über die Waage !

Sollte der Fahrer Untergewicht haben wird dies dem Teamchef unverzüglich mitgeteilt und die Länge der Strafzeit bekannt gegeben!

Die Gewichte müssen auch bei **gleichem** Gewicht der Fahrer getauscht werden!

Die Gewichtskästen dürfen nur bei stehendem Kart geöffnet werden, erlaubt ist die **Verriegelung** bei der Boxeneinfahrt zu öffnen.

Die Gewichte müssen nach dem Einsatz an die vom Veranstalter vorgesehenen Plätze verbleiben.

Die Box wird 5 Minuten vor Rennende geschlossen.

Art. 19 Defektes Kart

Der Fahrer darf nicht aussteigen, er hat eine Hand zu heben und zu warten bis ihm ein Wechselkart gebracht wird, dann werden mit Hilfe des Bahnpersonals der Transponder, die Nummerntafel und die Gewichte umgebaut! In schwierigen Fällen gibt's eine PaceKartPhase ! Evtl. **Rotlichtschaltung das heißt, bei einem liegen gebliebenen Kart wird ROTLICHT geschaltet. Alle Teams müssen unverzüglich auf der Strecke anhalten. Wir werden dies bei Restart peinlich genau kontrollieren. Sobald das defekte Kart gewechselt wurde, wird das Rotlicht ausgeschaltet und das Rennen geht weiter. Die Zeit wird NICHT angehalten.**

Das Team entscheidet darüber ob es nach der Reparatur auf Ihr Kart zurückwechselt. Es wird auf alle Fälle versucht das Reparierte Kart beim nächsten Wechsel wieder mit einzubringen.

Bei gerissenem Gaszug, darf, wenn möglich, mit Handgas in die Box gefahren werden.

Art. 20 Fahrvorschriften

Gegen die Fahrtrichtung darf unter keinen Umständen gefahren werden!

Bei Gelblicht ist die Geschwindigkeit deutlich zu reduzieren und eine Hand zu heben!
Vor dem Einfahren in die Boxengasse ist deutlich die Hand zu heben!
Auffahren, abdrängen, unnötiges Spurwechseln wird als Unsportlichkeit geahndet und bestraft!

Art. 21 Pace Kart

Das PaceKart wird nach Ermessen der Rennleitung eingesetzt, es gilt absolutes Überholverbot!
Das PaceKart setzt sich willkürlich vor das als nächstes kommende Kart und winkt dann bis zum führenden alle anderen vorbei. Sobald das PaceKart die Strecke verlassen hat ist das Rennen ab der Stelle wieder frei, an der die Grüne Fahne geschwenkt wird!
Sollte in der Kartwechselzeit eine PaceKartPhase eingeleitet werden wird für diese Zeit der Kartwechsel unterbrochen!

Art. 22 Sportstrafen.

Die Teilnehmer sind zu sportlichem und fairem Verhalten verpflichtet. Sie haben sich der Rennleitung gegenüber loyal zu verhalten und jede Handlung zu unterlassen, die der Fairness widersprechen! Bei Verstößen gegen das Reglement und die Ausschreibung sind Sportstrafen festgelegt, also bleibt fair wir wollen dass alle ihren Spaß haben und die Rennleitung nach Möglichkeit keine Arbeit hat!

Art. 23 Allgemeines

Jegliche Art von Alkohol, Drogen usw. sind für die Fahrer verboten.

Art. 24 Platzierungen

Alle Teams platzieren sich nach Anzahl der von Ihnen gefahrenen Runden. Sieger ist das Team das nach 388 Minuten bzw. 9h die meisten Runden absolviert hat. Die Siegerehrung ist Bestandteil der Rennveranstaltung, bei Nichtteilnahme entfallen dem Team die Punkte für das absolvierte Rennen. Minimum 1 Vertreter muss anwesend sein.

Art. 25 Flaggen und Monitorsignale

Grüne Flagge : Rennstart !

Rote Flagge : Rennabbruch !

Gelbe Flagge: Gefahr sofort Geschwindigkeit reduzieren, Überholverbot!

Blaue Flagge gehalten: Schnelles Kart von hinten, auf Überholvorgang einstellen!

Blaue Flagge geschwenkt: **Sofort Überholen lassen!**

Schwarz/Weiß diagonale Flagge : Verwarnung !

Schwarze Flagge mit Startnummer: **Sofort in die Box** „Strafzeit absitzen!“

Schwarz/Weiß karierte Flagge: Rennende

Schild oder Monitor mit Beschriftung Karttausch und Startnummer: Kartwechsel

Art. 26 Strafen

30 Sekunden

Unsportliches Verhalten auf der Bahn, Kartwechsel zu spät angetreten (2Runden)

Proteste bei der Rennleitung, Zu schnell in der Gelblichtphase !

Attacken gegen das Bahnpersonal,

Vergehen an der Haltelinie

Kartwechselbuzzer bis 10 Sekunden zu früh gedrückt.

Fahrerwechsel nicht an der vorgesehenen Stelle durchgeführt.

1 Minute

Gewichtsunterschreitung – 5 kg

Überholen in der Einführungsrunde

Kartwechselbuzzer über 10 Sekunden zu früh gedrückt.

3 Minuten

Gewichtsunterschreitung 5-10 kg

5 Minuten

Gewichtsunterschreitung von mehr als 10 kg

2 Positionen zurück gesetzt.

Pro zu wenig vorgenommenen Fahrerwechseln. **Denkt an die Unterschrift.**

Disqualifikation

Alkohol oder Drogen Missbrauch !

Wiederholung nach erhaltener Strafe !

Manipuliertes Kart!

Unfall verursacht mit Personenschaden

Unfall verursacht mit Kartausfall

Alles nicht ausdrücklich erlaubte ist Verboten!!!

Die Rennleitung behält sich vor, Strafzeiten auch zu verkürzen z.B. Stop and Go an Stelle von 30 sec Zeitstrafe usw.

Es gelten keinerlei Mündliche Absprachen wenn diese nicht schriftlich bestätigt und beim Teamchefbriefing bekannt gegeben worden sind!!!

Seriensieger ist das Team, das nach dem Finallauf die meisten Punkte auf seinem Punktekonto gutschreiben konnte.

Wir hoffen auf eine sportlich faire Meisterschaft und wünschen allen Teams viel Erfolg und der Rennleitung wenig Arbeit!!!

Art. 27 Punktevergabe Neu Neu Neu Neu Neu Neu Neu Neu Neu Neu Neu

P.01 = 30	P.05 = 20	P.09 = 16	P.13 = 12	P.17 = 8
P.02 = 26	P.06 = 19	P.10 = 15	P.14 = 11	P.18 = 7
P.03 = 23	P.07 = 18	P.11 = 14	P.15 = 10	
P.04 = 21	P.08 = 17	P.12 = 13	P.16 = 09	

Weiterhin 10 Punkte pro Teilnahme + je 1 Zusatzpunkt Pole & schnellste Runde. Somit sollte für Spannung bis zum Ende der Serie gesorgt sein.
Gastteams erhalten eine Sonderwertung.

Zuteilung und Punkte bei 2 Gruppen Veranstaltung. Zuteilung nach Meisterschafts-Tabelle. Erste Gruppe Ungerade – Zweite Gruppe Gerade.

Gr.1 P.01 = 30	Gr.1 P.05 = 20		Gr.2 P.01 = 29	Gr.2 P.05 = 19
Gr.1 P.02 = 26	Gr.1 P.06 = 19		Gr.2 P.02 = 25	Gr.2 P.06 = 18
Gr.1 P.03 = 23	Gr.1 P.07 = 18		Gr.2 P.03 = 22	Gr.2 P.07 = 17
Gr.1 P.04 = 21	Gr.1 P.08 = 17		Gr.2 P.04 = 20	Gr.2 P.08 = 16

Die freien Startplätze der Gruppen können mit Gastteams aufgefüllt werden, bei mehr als 16 eingeschriebenen Teams werden die Gruppen natürlich je Meisterschaftstand erweitert.